

SEJLKLUBBEN LIMFJORDEN

Referat af forårsgeneralforsamlingen 21.3.2013

- Dagsorden:**
1. Valg af dirigent.
 2. Bestyrelsens beretning.
 3. Regnskab og budget.
 4. Indkomne forslag.
 5. Drøftelse af sommerprogram.
 6. Valg af revisor og revisorsuppleant (på ulige årstal)
 7. Eventuelt.

Ad 1: Formanden, Jan Stage, bød velkommen. Bestyrelsen foreslog Kaj Bach som dirigent, og han blev valgt med akklamation. Kaj Bach takkede for valget og tilliden og generalforsamlingen blev kendt lovligt indkaldt. Visse medlemmer blev på given foranledning opfordret til at komme til tiden

Ad 2: Formanden gjorde status over det forløbne år.

Klubben:

100 års jubilæumsåret er startet med en god og velbesøgt reception på dagen, 13 februar 2013. Der er jubilæumsfest den 13/4 efter standerhejsningen og der vil blive afholdt en jubilæumskapsejlad i løbet af sæsonen.

Medlemstallet har været faldende, men blev stabilt og er i 2012 svagt stigende. Flere indmeldelser den sidste måned (marts 2013)

Vi har en rigtig god økonomisk situation.

Sejladser:

Der er få, men dog et stigende antal deltagere til ordinære kapsejladser.

SL forårscup, som afløste den tidligere Hovedkapsejlad havde deltagelse af 10-15 både, hvoraf ca halvdelen var fra SL. Snapsecup har snart sølvbryllup (25 år) og der er stadig mange deltagere.

Der blev forsøgt "Rig og Trim"-arrangementer, som desværre gik i stå

Singlehand-sejladser blev sejlet to gange efter sommerferien med ca 5 deltagere. Som noget nyt var der doublehand samt kapsejlsads for motorsejlere den sidste gang med ca 7 deltagere.

Pinseturen havde ca 25 deltagere.

Der bliver etableret en sejlerskole fra forår 2013. Niels Henriksen er bestyrelsens ansvarlige og leder er Peter Nielsen. Vi har lige nu 3 interesserede, og vil gerne have flere, så medlemmerne bedes gøre lidt reklame for sejlerskolen – der ligger foldere i klubhuset. Rent praktisk starter skolen i en lånt båd og hvis der kommer tilstrækkeligt mange deltagere – over 5 – vil der blive købt en skolebåd.

Øvrige aktiviteter:

Der er som sædvanlig stort fremmøde til fester.

Der har været forårstur til bådmessen i Fredericia i samarbejde med VB

Til Ren Havn deltog der ca 30 fra SL – tak for det. Der må gerne deltage flere i år, hvor det er os, der er vært. Man arbejder et par timer, og så er der øl og pølser.

Havnen:

Alle vores bådpladser er lejet ud og i år vil vi, som tidligere besluttet, have en bro i Skudehavnen. Der er allerede lejet 5 pladser ud ved den. Vi betaler VB for andel i toilet/bad, "klubhus", legeplads og grillplads.

Vi gennemførte oprydning i masteskuret i 2012, men der er stadig trangt. Vi er ved at se på pris for et nyt. Det vil komme som forslag på en generalforsamling, når det bliver en realitet.

El-forbrug: For at nedbringe udgiften til el, er der tidligere indført betalings-el på alle landpladser.

Andet skridt er betalings-el på alle broer hele året. Der har været et par tekniske problemer, som er

ved at være løst, så vi regner med at indføre betalings-el på alle broer fra lige efter sommerferien.

Elstandere er ved at blive sat op

I 2012 blev der flyttet og udskiftet pæle på t-broen og fenderlisterne på bolværket ved slæbestedet er renoveret. I 2013 bliver de bærende planker på Fiskerbroen renoveret og 16 meter træhammer på Nordmolen bliver udskiftet. Der bliver etableret en ny bro i Skudehavnen incl uddybning og der bliver opsat elstandere på alle broer.

Vi har har undersøgt internet på havnen og er i samarbejde med VB kommet frem til at det er for dyrt.

Vi har fælles møder med VB, hvor alt det praktiske omkring Vestre Bådehavn og nu også Skudehavnen ordnes. Vi har fælles opkrævning af gæstpladseleje med VB. Vi ville gerne have en større andel til at bruge automaten, så vi overvejer en form for bonus, hvis man betaler sine havnepenge i automaten. Den røde kran bliver nedlagt, da den ikke kan gøres lovlig og der er meget begrænset brug. Den bliver dog stående som et vartegn, da den er over 100 år gammel.

Der er udarbejdet et instruktionsmateriale for brug af ophalerspil på Sporrysten – tak til Fighter og Karsten

En ny mastekran er alt for dyr, så der bliver undersøgt en pris på nyt spil.

Aalborg Kommune:

Der er ikke meget sympati hos kommunen for vores planer om bådhus på Ralvej – hvorimod der bliver set positivt på en anløbsbro ved Egholm.

Autocampere:

Bestyrelsen i ANF har været på erfa-tur til Åbenrå for at se på camper-pladser – de har 50 pladser, som de tjener 300.000 om året på. Vi overvejer at lave et mindre område som forsøg.

Klubhuset:

Klubhuset er blevet gennemgribende renoveret med nyt køkken for et par år siden og i 2012 nyt gulv og nye stole i storrummet. Her i 2013 bliver mødelokalet renoveret.

Administration:

Klubben var tidligt på internettet i 1997/98 med webside kun med information. I efteråret 2000 tog Bo Sørensen initiativ til at lave en ny side, som stadig kører, med masser af information og ting, der kan tastes ind, Det er nu 13 år siden og der er sket meget med websider i den periode og der har været problemer med fartøjsskemaer og indmeldelseblanketter.

Vi har derfor besluttet at lave en webside fælles med VB og med en samlet indgang til havnen (Aalborg Lystbådehavn).

I det kommende år vil vi konsolidere os i Skudehavnen og få det til at fungere godt – vi vil få Sejlerneskolen til at fungere og det nye websted til at køre.

Jubilæums-poloer kan stadig bestilles – kontakt Niels Henriksen

Der blev stillet spørgsmål om, hvor man skulle løfte mindre både, når nu den røde kran bliver inaktiv. Eventuelle brugere henvises til Marina Fjordparken.

Formandens beretning blev godkendt med akklamation af de 24 tilstedeværende medlemmer og dirigenten roste bestyrelsen.

Ad 3: Regnskab og Budget

Regnskab og budget blev gennemgået og godkendt med akklamation og ros til kassereren.

Ad 4: Indkomne Forslag

Der var et forslag om at bestyrelsen skulle kunne udsende indkaldelse til generalforsamling på såvel mail som "snailmail". Dorte uddybede forslaget. Der blev derefter stillet spørgsmål ved vedtægternes § 6 om skriftlig indkaldelse, og det blev påpeget, at mail også er skriftlig.

Forslaget kom derefter til afstemning ved håndsoprækning og blev vedtaget med 23 stemmer for – 1 stemte hverken for eller imod.

Ad 5: Drøftelse af sommerprogram

Sommerprogrammet for såvel aktiviteter samt sejladser blev gennemgået og uddybet. Sejlerskole-dage vil blive endeligt bestemt ved det første møde 15/4 og jubilæumssejladserne bliver efter sommerferien – der vil blive flere aktiviteter sammen med VB i år - som altid vil der komme opslag på tavlen samt på hjemmesiden.

Ad 6: Valg af revisor og revisorsuppleant

Hanne B Knudsen blev genvalgt som revisor med applaus
Lars Gelsing blev genvalgt som revisorsuppleant med applaus

Ad 7: Eventuelt

ANF's regnskab og plan for vedligehold blev kort gennemgået. Disse oplysninger kan ses på ANF's hjemmeside www.anf-adm.dk.
Der efterlyses et navn til den nye bro i Skudehavnen.

DS-bøjerne i Vejdybet ved Hals er inddraget.

Hals Bådelaug synes, det er for dyrt at sætte dem ud og tage dem ind, så de har opsagt aftalen.

På hjemmesiden, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID), er det trenden, at medlemstallene i klubberne stagnerer og endda falder – SL går imod trenden, og derfor takkede Per Jørgensen bestyrelsen.

Bliver der bordkort til jubilæumsfesten ?

Ja, på den måde at "gamle" og nye sejlere bliver mixet – men parvis.

Dirigenten takkede derefter for god ro og orden.

Formanden bad forsamlingen rejse sig udbringe et trefoldigt leve for Sejlklubben Limfjorden og klubsangen blev sunget.

Kaj Bach, dirigent

Dorte Carøe, referent