

SEJLKLUBBEN LIMFJORDEN

Referat af efterårsgeneralforsamlingen 15.10.2015

- Dagsorden:**
1. Valg af dirigent.
 2. Forhandlingsprotokollen.
 3. Fastsættelse af kontingent.
 4. Indkomne forslag.
 5. Drøftelse af vinterprogram.
 6. Valg til bestyrelsen:
 - a. Valg af formand (på ulige årstal)
 - b. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter.
 7. Eventuelt.

Inden generalforsamlingen blev 2 afdøde medlemmer mindet med 2 minutters stilhed. Det er Knud Møller, der lå på Nordmolen og Peter Kristensen – også kendt som maxi-Peter og Peter Formand.

Jan Stage mindedes Peter med følgende: Peter blev formand for SL i 1958 – der var da 108 medlemmer – der blev ikke det år afholdt afriggerfest, da der ingen penge var i kassen – Gjørl Havn blev diskuteret – der skulle uddybes og hvem skulle betale. Pæle kom op om efteråret og blev sat ned igen om foråret. Ny Vestre Bro blev lavet i 1959 og derfor hedder den det den dag i dag. Peter var formand indtil 1964, hvor Ib Hougård tog over.

- Ad 1:** Kaj Bach blev foreslået og valgt med applaus – og generalforsamlingen blev kendt lovligt indvarslet. 2 personer – Peter Hinrup (administrator i ALH) og Per Havnefoged var inviteret – der var ingen kommentarer til dette
- Ad 2:** Forhandlingsprotokollen = alle referater siden sidste efterårsgeneralforsamling havde været fremlagt og den blev godkendt - uden kommentarer. Den kan også læses på hjemmesiden.
- Ad 3:** Uændret kontingent – DKK 700,-/år for aktive og DKK 350,-/år for passive.
- Ad 4:** Der var indsendt et forslag om afregning af bådpladser på samme måde som VB, altså pr vandareal og ikke bådareal.

Forslagsstilleren mente, at der burde være afregning på samme måde i VB og SL, når vi samarbejder i ALH.

Jan Stage havde 4 indvendinger herimod:

1. det vil give en ulig fordeling af udgifterne, da bådens størrelse = udgifterne
2. vil være en kilde til ballade mellem bådejere med samme type båd, der så skulle betale forskelligt for deres pladser.
3. det er vedtægtsbestemt og giver den fordel at fartøjsinspektøren kan flytte både til pladser, der passer bedre til bådens størrelse.
4. der bør være plads til forskelligheder.

Det er billigere i VB – der er måske flere medlemmer til at afholde de samme udgifter.

Der blev afstemning: 1 stemte for og resten 40 aktive medlemmer imod.

Ad 5: Gitte gennemgik aktivitetsplanen for vinteren.
Der er følgende ændringer/tilføjelser:
Forårsturen er for dyr, hvis vi skal lave den kun for vores klub, så umiddelbart bliver der ingen forårstur med mindre vi kan lave den med VB, så økonomien hænger sammen.
Der vil komme opslag om julefrokost på opslagstavlen – det er et medlemsarrangement, men datoen vil være på aktivitetsplanen
Der bliver rejsegilde/indvielse af masteskuret i november – det bliver tilføjet og den vil så være at finde på hjemmesiden og blive udsendt i nyhedsmail.
Det er dejligt at være arrangør på afriggerfesten – i år er tilmeldingen via Doodle – altså elektronisk og det er gået forrygende – der er 1 plads tilbage.

Ad 6: Valg af formand:
Jan Stage var på valg, modtog genvalg og blev genvalgt med applaus

Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer:

Lars Ø Nielsen var på valg og modtog ikke genvalg – bestyrelsen foreslog 1. suppleanten Jan Borgen, der blev valgt med applaus.

Linda Mortensen modtog genvalg og blev valgt med applaus

Dorte Carøe modtog genvalg og blev valgt med applaus

Valg af 2 suppleanter:

Der skulle vælges 2 suppleanter, da Jan Borgen som 1. suppleant er indvalgt i bestyrelsen og 2. suppleant, Gunnar Danielsen ikke genopstillede.

Bestyrelsens forslag til kandidater havde baggrund i, at vi har fremgang og gerne vil have nye medlemmer ind.

Bestyrelsens forslag var Finn Larsen, der blev valgt som 2. suppleant og Henrik Sakstrup, der blev valgt som 1. suppleant.

Kl 19.30 blev der holdt pause inden punktet eventuelt.

43 medlemmer (40 aktive og 3 passive) og 5 bestyrelsesmedlemmer var til stede.

Ad 7: **Den afgående fartøjsinspektør:**

Formanden sagde farvel til Lars og han fik overrakt en gave.

Fartøjsinspektørens sidste udtalelse var:

Hvis der er nogen, der bruger ulovlig bundmaling, så tænk over konsekvenserne – hvis der bliver uddelt bøder, betaler klubben ikke.

EL:

Der skal være penge på standen og forbrug, når man har stikket i.

Hvis der sidder stik i uden penge, så kom til bestyrelsen – riv ikke stikkene ud.

Der er kommet en ny elstander på Ny Vestre Bro.

Gæsterne døjer med at finde ud af satellit-standerne – der kommer henvisninger på.

Plads ved kajkanten mellem FB og NVB

Skal pladsen udnyttes til gæstesejlere og dermed indtægter til klubben, eller skal pladsen spærres?

Der var klar stemning for, at vi udnytter dem og tager indtægten. Fartøjsinspektøren kan så finde en anden placering for de både, der føler sig generet af det.

Der var spørgsmål til Per Havnefoged om det var bøvlet at holde øje med de pladser, og det var det ikke.

Der skal laves fortøjningsmuligheder

Klubbens udvikling

Hvad skal man gøre, når man har været 2 år i sejlerekole og har lyst til mere sejlads, men ikke lige har en båd?

Der findes et begreb, der hedder "taskesejlads", hvor man kommer med sin taske og kan sejle i en båd, der tilhører klubben efter tilmelding.

Skal vi købe en båd mere ?

Har vi penge til det – vi har ca 50.000 til en evt ny H-båd.

Inge, der er færdig med Sejlerskolen, vil gerne være med, hvis der blev taskesejlads – har tidligere været taskesejler og er også med på kapsejlads. Hun foreslog også differentiering i betalingen, så studerende betalte mindre end andre.

Flere fra Sejlerskolen er interesseret.

Hvad skal prisen være?

Køb båden

Det er en god ide

Der skal arbejdes videre med ideen.

Vinterpladsen foran Christianshåb:

Der blev spurgt til politikken omkring bådstativer foran Christianshåb

De skal flyttes – det ser "tosset ud"

Hvad så med de bådtrailere, der har stået der hele sommeren + biler, der parkerer.

Bådtrailerne er flyttet derover i forbindelse med det nye masteskur og det skal være rekreativt område – hvis man ikke er tilfreds kan man flytte på Ralvej.

Der er lavet 31 nye vandpladser og der er derfor behov for flere landpladser.

På langt sigt skal store både stå ved hegnet og små både udenfor, da deres stativer nemmest kan flyttes om sommeren.

Ralvej bliver meget ændret i forbindelse med ombygningen af det rekreative område

Kan man pege nogen ud fra de områder, der skal ændres og tale med den nye fartøjsinspektør, hvordan det kan gøres

Hvornår skal der flyttes midlertidigt fra Ralvej og hvor skal grejet hen?

Vi afventer – der bliver gået i gang til foråret, men grejet skal hen på græsset vest for Boform.

Vedligeholdelsesplan:

Der blev spurgt til vedligeholdelsesplan for klubhuset, så vi kan udnytte tilskudet fra kommunen.

Det bliver repareret loft på badeværelset og der bliver monteret kortlæsere på dørene i nærmeste fremtid.

ALH:

Hvordan hænger det sammen med ALH – er der særskilt generalforsamling i ALH?

Vores generalforsamling vedtog dannelsen af ALH og vedtægterne blev udsendt.

Foreningen eksisterer – næste trin er at det skal godkendes som selskab og kan få et CVR-nummer.

Vi afventer CVR-nummer, inden vi kan offentliggøre de endelige vedtægter.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Der blev råbt et tre-foldigt leve for Sejlklubben Limfjorden og klubsangen blev sunget.

Kaj Bach, dirigent

Dorte Carøe, referent